

SEARCH AND RESCUE: "WINDKRACHT 10" MAAR DAN ECHT

RESCUE TEAM

DE PANNE - 5 NOVEMBER 2002

Reeds in Boei 6 van 2002 kreeg u onder de titel: 'VRC en Sea King zorgen voor indrukwekkende reddingsoefening' het verslag te lezen.

De Vlaamse Reddingscentrale en het 40ste Smaldeel van de Luchtmacht hadden hun krachten gebundeld voor deze demonstratie. Tijdens de debriefing op de basis van Koksijde gaf 1SM VI Guy Brunet, één van de duikers van de Sea King, nog volgende informatie:

HET 40STE SMALDEEL

Het Search and Rescue (SAR) team, dat gebruik maakt van de Sea King, is een onderdeel van de luchtcomponent van de Belgische Krijgsmacht, namelijk het 40ste smaldeel van de Basis Koksijde. In vredetijd wordt het vooral ingezet bij noodsituaties waar evacuatie van slachtoffers moeilijk is of zeer snel moet gebeuren: scheepvaartongevallen op zee, zware verkeersongevallen, evacuatie op moeilijk bereikbare plaatsen en ook duikongevallen.

DE NOODOPROEP

In geval van nood is het belangrijk om zo snel mogelijk de juiste hulp in te roepen. Het is daarbij van levensbelang om de nodige informatie zo precies mogelijk door te geven. Het is immers op basis van de doorgegeven informatie dat het hulpcentrum zal bepalen welke noodhulp zal worden ingeschakeld.

Oproepen kan via de 100 of 112 centrales. Als men deze diensten niet kan bereiken, kan men rechtstreeks bellen naar Koksijde op het nummer 058 53 25 11.

Via de marifoon kan dit op het noodkanaal 16 en eens de heli binnen bereik is, kan de communicatie rechtstreeks met de bemanning gevoerd worden op kanaal 67.

Vermeld duidelijk de aard van het ongeval. De bemanning kan dan nog extra (medisch) materiaal meenemen alvorens op te stijgen, bijv. extra zuurstof bij een ongeval met meerdere duikers.

Zodra de heli in de lucht is, zal deze trachten te helpen met het materiaal dat aan boord is. Vermeld zo precies mogelijk de locatie van het ongeval. Ga ervan uit dat alle bijnamen van duikplaatsen NIET gekend zijn door de hulpdiensten. Op zee zijn GPS coördinaten van onschatbare waarde. Spreek langzaam en duidelijk bij het doorgeven van uw positie.

De start van een "scramble" duurt maximaal 15 minuten. Door de efficiëntie en dagelijkse training van de bemanning is de Sea King meestal "airborne" binnen

de 7 minuten. De interventietijd bij een duikongeval in de Oosterschelde bedraagt een 30-tal minuten afhankelijk van de windrichting en -snelheid.

DE LOKALISATIE EN SIGNALISATIE

Bent u nog aan boord van een vaartuig, tracht dan regelmatig wijzigingen in uw positie door te geven. Probeer communicatie te starten met de bemanning van de heli. Kan u niet communiceren (radiodefekt, ...), gebruik dan alle mogelijke middelen om aandacht te trekken (zie kader). Om het van boord halen van een slachtoffer te vergemakkelijken, dient men met

z'n vaartuig een constante snelheid van 5 knopen in een constante richting te behouden. Een andere mogelijkheid is, dat de duiker neergelaten wordt en het vaartuig er dan naar toe vaart. Zeilers tuigen best hun zeilen af.

Bent u reeds te water, vorm dan zo snel mogelijk een overlevingscirkel (dicht bij mekaar is warm), om onderkoeling tegen te gaan. Loodgordels worden best afgegooid, de rest van het duikmateriaal dient u aan te houden, het helpt u drijven.

NOODSIGNALISATIE:

Materiaal aan boord:

- marifoon
- verfcapsules
- vuurpijlen, redflares
- rookpotten
- zoeklicht, flikkerlicht

Duikmateriaal:

- duiklamp (ook overdag)
- OSB (trapboei, deze kan 's nacht verlicht worden met een duiklamp)
- spiegel
- strobe-light
- er zijn ook sets met vuurpijlen, speciaal voor duikers, op de markt

Zonder materiaal:

Vorm een grote cirkel of een rij met alle slachtoffers. In ruglig kan er met de voeten water opgespat worden. De gevormde "schuimvlek" is vanuit de lucht zeer goed waarneembaar.



WINCHING UP

Zodra de heli u opgemerkt heeft, neemt u zo snel mogelijk terug de overlevingscirkel aan.

Op het moment dat de heli "on top" komt, zal het water met stormkracht in uw aangezicht vliegen. Zet uw duikbril op voorhand op. Door het lawaai van de rotor zal communiceren bijna onmogelijk worden. Zorg dat iedereen bij elkaar blijft en volg de richtlijnen van de heli bemanning precies op.

Ontdoe u van uw duikmateriaal (help eerst eventuele bewusteloze slachtoffers), maar zorg dat het materiaal blijft drijven. Indien de omstandigheden het toelaten, zal men trachten het materiaal te recupereren. Neem nooit de kabel vast voor deze het water heeft geraakt, de door de rotor opgebouwde statische elektriciteit kan u immers een stevige schok geven.

DE AFVOER

De boordcommandant zal i.s.m. de "medic" en afhankelijk van het ongeval, de plaats van afvoer bepalen (ziekenhuis, hy-

perbaar centrum, helibasis). De interventie van de Sea King bij ongevallen is normaal gezien gratis. De overheid kan echter wel verkiezen om de opgelopen kosten toch te recupereren.

Om van Wemeldinge (Oosterschelde) naar het Hyperbaar Centrum van het UZA te Antwerpen (27 mijl) te vliegen zal de Sea King ongeveer 15 minuten nodig hebben.

Tijdens de oefening mochten wij vaststellen dat het opwinchen en de diverse manoeuvres met een ongekeerde nauwkeurigheid werden uitgevoerd. Laat ons als duikers of watersporters echter voorzichtig zijn zodat we hun hulp NIET nodig hebben.

Met speciale dank aan onze verzekeraar ARENA en de ganse crew van het 40ste smaldeel.

Diegenen die zich willen bekwamen in overlevingstechnieken op zee of met een reddingsboot willen leren varen, kunnen altijd contact opnemen met de Vlaamse Reddingscentrale. Indien gewenst kan in uw club een in-door initiatie georganiseerd worden met een reddingsvlot of een rubberboot. Meer info via bootredder@vrc.nu.